

# AC-STATION ECK Land



## ANVÄNDARMANUAL

## SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

### PERSONAL

- Endast behörig personal får använda AC-stationen – läs igenom manualen innan maskinen tas i bruk.
- Använd alltid skyddsglasögon och handskar under arbete med AC-stationen
- Rök aldrig i närheten av AC-stationen

### LOKAL

- Exponera aldrig AC-stationen för direkt solljus eller regn
- AC-stationen skall placeras på en välventilerad plats

### ANVÄNDNING

- AC-stationen får endast användas för återvinning av köldmedia R134a från klimatanläggning i fordon
- Kontrollera alltid innan användning, i fordonets underhållsmanual, vilken köldmedia som används i fordonets AC-system
- Placera AC-stationen utom räckhåll för värme, öppna flammor eller gnistor
- Stäng av bilen
- Stäng alltid ventilerna på maskinen innan den ansluts till fordonets AC-system

### ALARM

**FÖR HÖGT TRYCK:** Ljud och ljus larmar när vätskans tryck i systemet når 20 bar.

Återvinningssekvensen avbryts automatiskt.

**FULL FLASKA:** Ljud och ljus larmar när flaskan fyllts med mer än 80 % (vilket är 5.5 kg).

Återvinningssekvensen avbryts automatiskt. (för att avbryta alarmet, fyll ett/flera AC-system innan återvinning av mer kylmedia).

**ALARM TOM FLASKA:** Ljud och ljus larmar när mängden vätska i flaskan är för liten

**SERVICE ALARM:** Ljud och ljus signalerar varje gång totala mängde återvunnen kylmedia uppgår till 100 kg. För att avbryta larmet, byt ut filter och vakuumpumpolja. En kod för inaktivering av larmet levereras med filtren.

**GASLARM OTILLRÄCKLIG MÄNGD:** ljudsignal ljuder när fyllningsmängdens kvantitet överstiger skillnaden mellan tillgänglighet och flaskans minimum på 2 kg.

## AUTOMATISK SEKVENSS

Åtgärda följande innan automatisk sekvens genomförs:

- Anslut slangarna med snabbkopplingarna till fordonets AC-system.
- Anslut blå slang till lågtryckssidan och röd slang till högtryckssidan
- Kontrollera att kranarna till låg resp. högtryckssidan är stängda
- Starta motorn och AC-stationen
- Låt stå på i 5-10 minuter med kupéfläkten på i högsta varv
- Stäng av motorn

**TIPS!**

Många använder det manuella läget för tömning och det automatiska för fyllning.

**AUTOMATISK SEKvens**

1. "Automat" blinkar på skärmen - tryck på Enter för att välja automatisk sekvens

```
< AUTOMATIK >  
MANUELL  
NÄSTA MENY  
TANK      XXXX G
```

2. Varning PAG olja
3. Registreringsnummer
4. "Vakuumtid" blinkar på skärmen - tryck på Enter för att bekräfta
5. Ange vakuumtid med sifvertangenterna eller bekräfta föregående värde – tryck på Enter

```
< VAKUUMTID >  
AUTOMATIK  
FYLLNING OLJA XX CC  
FYLLNING      XXXX G
```

6. Hålltid för läcksökning. Stega ner till OLJA med piltangenten "ned" tryck på Enter för att bekräfta

Om automatisk fyllning av olja bekräftas kommer systemet automatiskt att fylla samma mängd som tömdes vid återvinning.

Om däremot en annan mängd olja skall återfyllas – gör enligt följande:

1. Efter bekräftelse av vakuumtid, stega ned med piltangenten.
2. Tryck då på pil nedåt för att komma till raden under.
3. Använd sedan sifvertangenterna för att ange oljemängd - tryck på Enter för att bekräfta

**Tryck på Enter för att bekräfta**

Ställ in mängd köldmedia som skall återfyllas enligt följande:

Stega ned med piltangenten till FYLLNAD – Tryck Enter för att bekräfta.

**MANUELL SEKvens**

När du väljer MANUELL SEKvens görs varje steg i processen manuellt.

1. Ange mängd köldmedia i gram som skall fyllas i systemet  
T.ex. för 850 g, tryck på siffror 8, 5 och 0.

2. Bekräfta med Enter

I de flesta fordon finns den en skylt i motorrummet som anger fyllnadsmängd för köldmedia.

DATABAS ADVANCED (DBA) – kan användas om den är installerad

1. Tryck på piltangent nedåt – följande visas på skärmen

```
< ACCO >  
BOBARD  
CASE I-H  
CATEPILLAR
```

2. Välj önskat märke genom trycka på piltangenterna

3. Tryck på Enter för att bekräfta – följande visas på skärmen

```
6670, 6680, 6690  
7600A, 7630A, 7650A
```

4. Välj önskad modell genom trycka på piltangenterna

5. Tryck på Enter för att bekräfta – följande visas på skärmen

```
VAKUUM XX MIN  
OLJA XX CC  
< FYLLNING wxyz G >
```

wxyz hänvisar till mängden köldmedia i gram. AC-stationen blir redo att ange korrekt mängd köldmedia. Bekräfta mängden med Enter.

6. Öppna kranar till låg- resp. högtryckssidan

7. Tryck på Start för att starta återvinning av köldmedia

Under sekvensen kommer mängd kylmedia som återvinns att visas på skärmen (gram).

8. Stäng kranar till låg- resp. högtryckssidan

9. Starta fordonets motor och slå på luftkonditioneringssystemet – kör i minst 3 minuter

10. Koppla ENDAST bort snabbkopplingen till högtryckssidan – om nödvändigt, stäng av motorn.

11. Med motorn fortfarande igång – öppna kranarna till hög- och lågtryckssidan för att tömma ur eventuella rester av köldmedia ur slangarna

12. Koppla loss snabbkopplingen till lågtryckssidan efter 1 minut

13. Stäng av motorn

14. Stäng av AC-stationen genom att trycka ON/OFF-knappen i OFF-läge

OBS! Den automatiska sekvensen körs även om AC-systemet är tomt. I så fall börjar stationen med vakuumfasen.

Om AC-systemet bara har en servicekoppling, fyll 100 g köldmedia ytterligare än erforderlig mängd. Detta för att uppnå korrekt mängd i fordonets system.

## MANUELL SEKVENNS

### ÅTERVINNING

Åtgärda följande innan manuell sekvens genomförs:

1. Anslut blå slang till lågtryckssidan och röd slang till högtryckssidan  
(om maskinen är utrustad med endast en servicekoppling – anslut endast motsvarande slang)
2. Kontrollera att kranar till låg resp. högtryckssida är stängda
3. Starta motorn och AC-stationen
4. Låt stå på i 5-10 minuter med kupéfläkten i högsta hastighet
5. Stäng av motorn
6. Välj MANUELL med piltangent nedåt - tryck på Enter för att bekräfta
7. Välj TÖMNING/ÅTERVINNING - tryck på Enter för att bekräfta

### VAKUUM

1. Anslut blå slang till lågtryckssidan och röd slang till högtryckssidan (om maskinen är utrustad med endast en servicekoppling – anslut endast motsvarande slang)
2. Kontrollera att kranar till låg resp. högtryckssida är stängda
3. Välj MANUELL med piltangent - tryck på Enter för att bekräfta
4. Välj Vakuum - tryck på Enter för att bekräfta
5. "Vakuumtid" blinkar på skärmen - tryck på Enter för att bekräfta
6. Ange vakuumtid med siffertangenterna eller bekräfta föregående värde – tryck på Enter
7. Ange hålltid för läcksökning.
8. Öppna låg- resp. högtryckskranarna på AC-stationen

9. Tryck på Start

**FYLLNING OLJA**

Mät upp den utvunna mängden olja från AC-systemet och kolla att den nya oljetanken (n) innehåller minst + 20 cc. Öppna hög- och lågtrycks kranarna på maskinen (om AC-systemet är utrustat med en singel-snabbkoppling för hög- eller lågtryck, öppna endast den berörda kranen).

**OLJA**

1. Anslut blå slang till lågtryckssidan och röd slang till högtryckssidan (om maskinen är utrustad med endast en servicekoppling – anslut endast motsvarande slang)
2. Kontrollera att kranar till låg resp. högtryckssida är stängda
3. Välj MANUELL med piltangent - tryck på Enter för att bekräfta
4. Välj OLJA - tryck på Enter för att bekräfta
5. Välj volym-Olja - tryck på Enter för att bekräfta
6. Tryck på Enter

**FYLLNING AC-SYSTEMET**

Välj MANUELL med piltangent - tryck på Enter för att bekräfta

Välj FYLLNAD – tryck på Enter för att bekräfta

MANUELL
FYLLNAD    XXXg
DATABASE

Ställ in mängd köldmedia som skall återfyllas enligt följande:

**MANUELL OPERATION**

1. Ange mängd köldmedia i gram som skall fyllas i systemet  
T.ex. för 850 g, tryck på siffror 8, 5 och 0.
2. Bekräfta med Enter

I de flesta fordon finns den en skylt i motorrummet som anger fyllnadsmängd för köldmedia.

Välj FYLLNAD – tryck på Enter för att bekräfta

DATABASE – kan användas om den är installerad

1. Tryck på piltangent nedåt – följande visas på skärmen

< ACCO > BOBARD CASE I-H CATEPILLAR
--

2. Välj önskat märke genom trycka på piltangenterna

3. Tryck på Enter för att bekräfta – följande visas på skärmen

6670, 6680, 6690 7600A, 7630A, 7650A
---

4. Välj önskad modell genom trycka på piltangenterna

5. Tryck på Enter för att bekräfta

6. Öppna kranar till låg- resp. högtryckssidan

7. Tryck på Start för att starta återvinning av köldmedia

Under sekvensen kommer mängd kylmedia som återvinns visas på skärmen (gram).

8. Stäng kranar till låg- resp. högtryckssidan

9. Starta fordonets motor och slå på luftkonditioneringssystemet – kör i minst 3 minuter

10. Koppla ENDAST bort snabbkopplingen till högtryckssidan – om nödvändigt, stäng av motorn.

11. Med motorn fortfarande igång – öppna kranarna till hög- och lågtryckssidan för att tömma ur eventuella rester av köldmedia ur slangarna

12. Koppla loss snabbkopplingen till lågtryckssidan efter 1 minut

13. Stäng av motorn

14. Stäng av AC-stationen genom att trycka ON/OFF-knappen i OFF-läge

OBS! Den automatiska sekvensen körs även om AC-systemet är tomt. I så fall börjar stationen med vakuumfasen.

Om AC-systemet har en servicekoppling, fyll 100 g köldmedia ytterligare än erforderlig mängd, för att uppnå korrekt mängd.